

VEILEDNING
I
STARTPROSEDYRER
OG
ANDRE SIGNALER

UTARBEIDET AV: KJELL AARØ 1991

Korigert 1994

Korigert 1997

Korigert 2001

INNHOLDSFORTEGNELSE

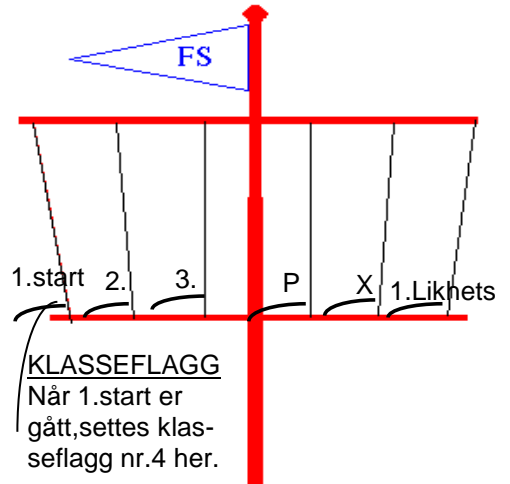
NORMAL STARTPROSEDYRE	3
GENERELL TILBAKEKALLING	7
INDIVIDUELL TILBAKEKALLING	8
UTSETTELSE	9
FORANDRING AV LØPET	10
AVKORTING AV LØPET	11
ANNULERING AV SEILASEN	12

NORMAL STARTPROSEDYRE

Klasseflaggene er oppgitt bakerst i seilingsbestemmelsene

FØR DET HELE BEGYNNER SKAL FØLGENDE FLAGG HENGE KLARE:

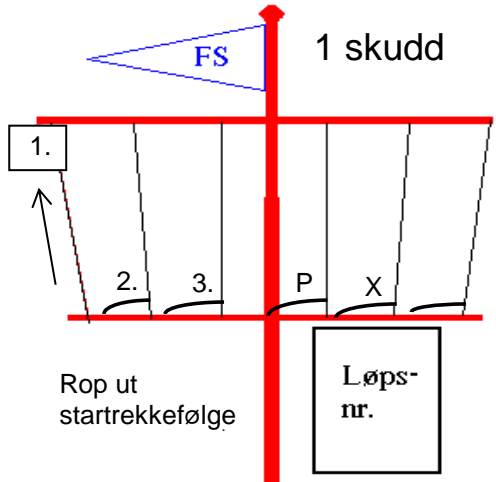
Klasseflagg for alle påmeldte klasser
 P (Klarsignal)
 1. likhetstegn (Generell tilbakekalling)
 X (Individuell tilbakekalling)
 Og tavlene med løpsnummer.



GI FØLGENDE SIGNALER:
 Varselsignal for 1. startende klasse.

Angi løpet

UTFØRES SLIK:
 Klasseflagg for 1. startende klasse heises.
 1 skudd
 Løpsnummeret settes opp.

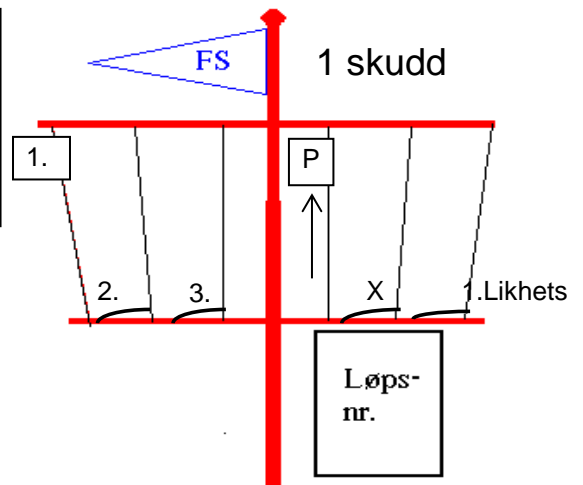


5 Minutt.
 før 1.start

1 Minutt

GI FØLGENDE SIGNALER:
 Klarsignal for 1. startende klasse

UTFØRES SLIK:
 P heises.
 1 skudd.



3 Minutter

GI FØLGENDE SIGNALER:
Ett minutt til start.

UTFØRES SLIK:
Klarsignal (P) fires.
Ett langt hornsignal

1 Minutt

GI FØLGENDE SIGNALER:
Startsignal for 1. startende klasse.
Varselsignal for 2. startende klasse.

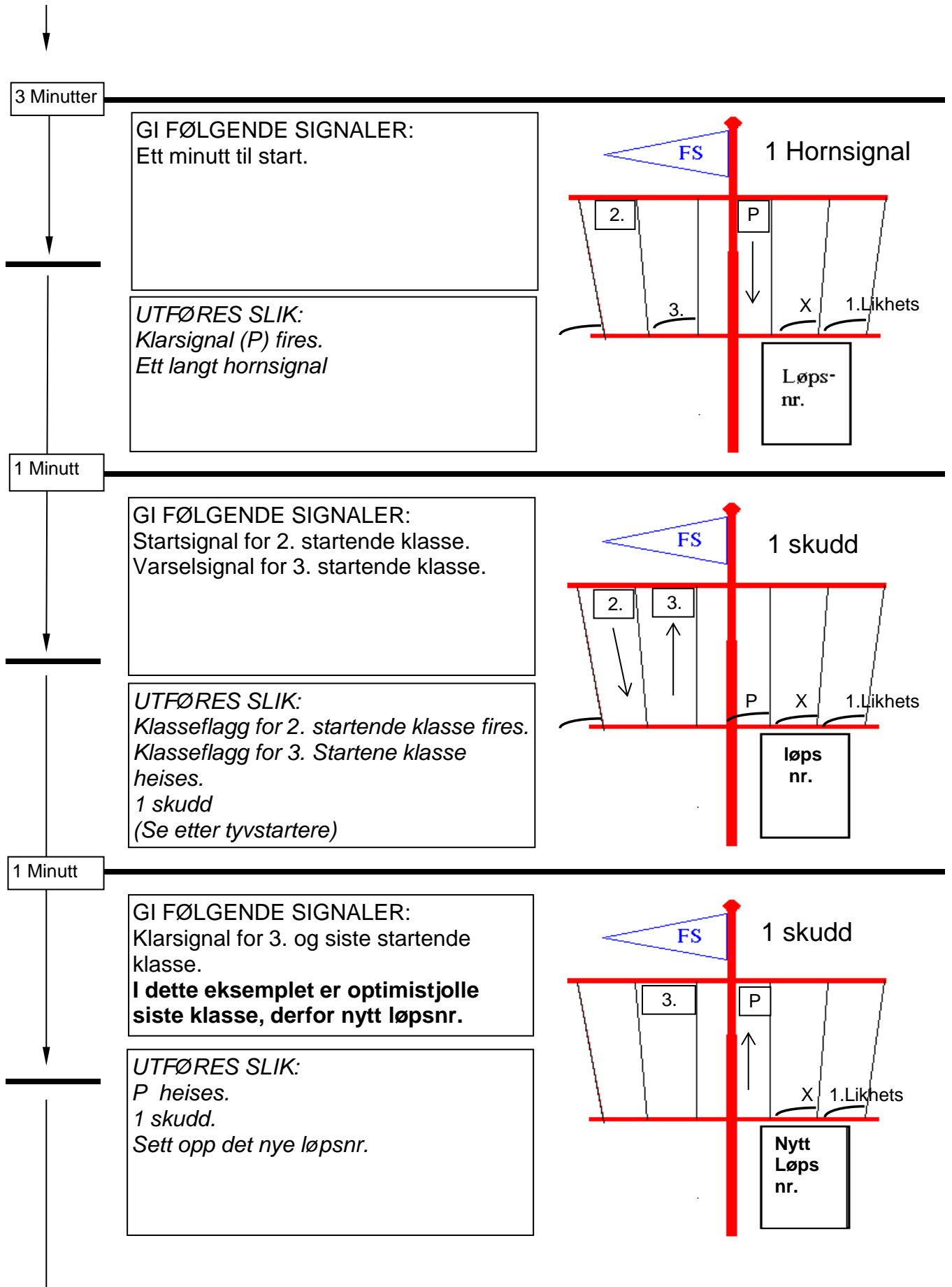
UTFØRES SLIK:
Klasseflagg for 1. startende klasse fires.
Klasseflagg for 2. Startene klasse heises.
1 skudd
(Se etter tyvstartere)

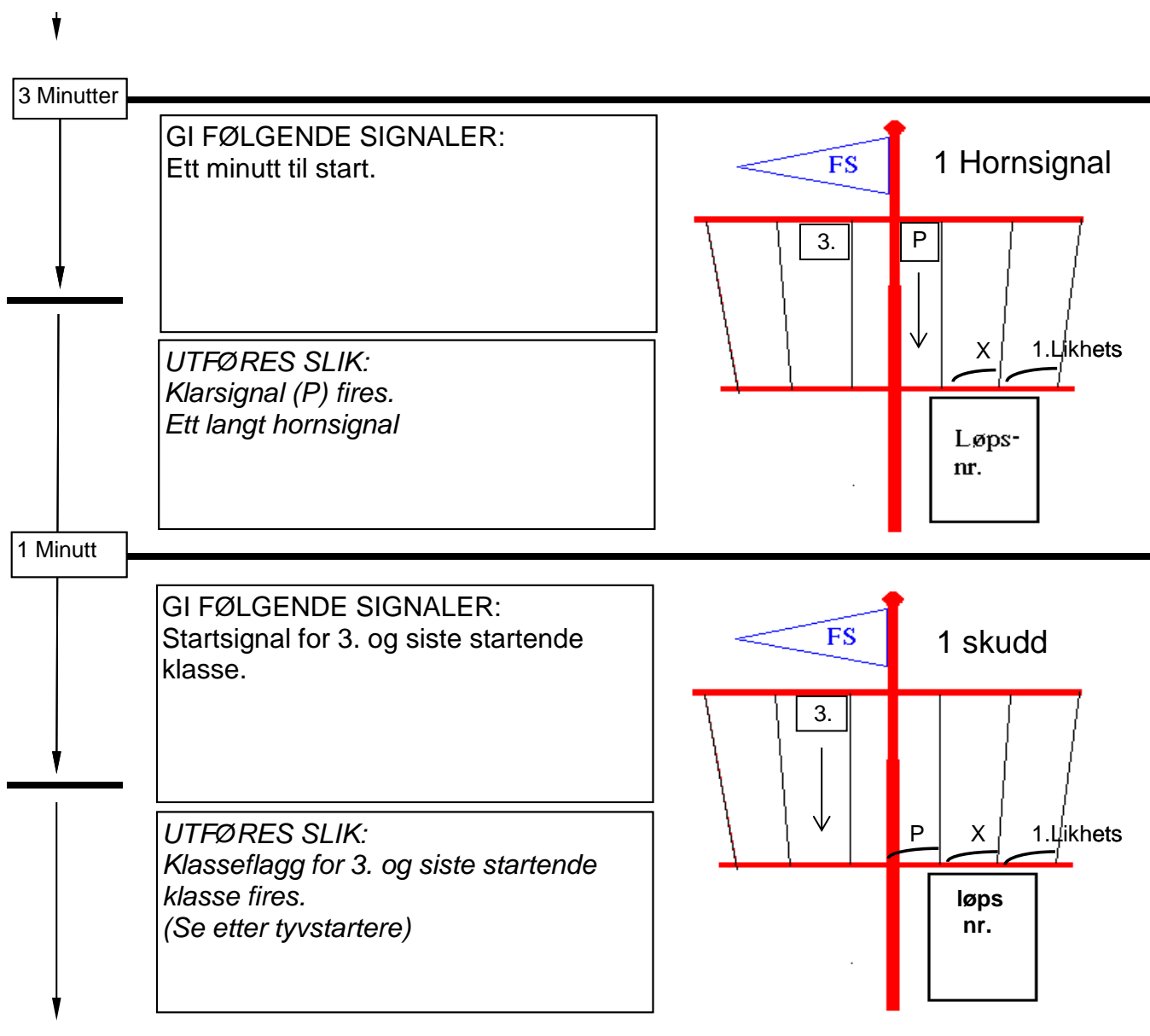
1 Minutt

GI FØLGENDE SIGNALER:
Klarsignal for 2. startende klasse.

UTFØRES SLIK:
P heises.
1 skudd.

Dersom det er flere klasser, skal neste flagg opp her.





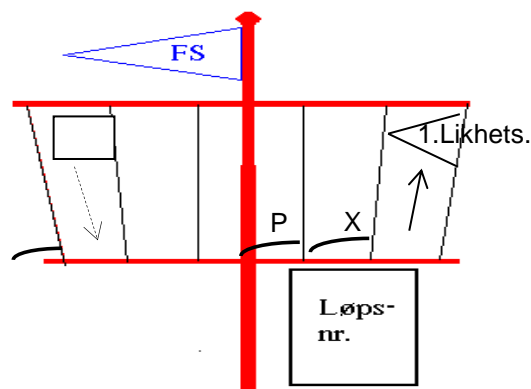
GENERELL TILBAKEKALLING

La det gå fra 10 til 30 sekunder fra startsignalet

GENERELL TILBAKEKALLING signaleres når man ikke kan gjenkjenne alle som er for tidlig over startlinjen. (Også de som er utenfor begrensings-merkene). Kan og benyttes dersom man har gjort en feil i startprosedyren.
Husk å gi startsignal, selv om man ser at det blir "generell" før starten går.

GI FØLGENDE SIGNALER:
Klassen kalles tilbake til ny start.

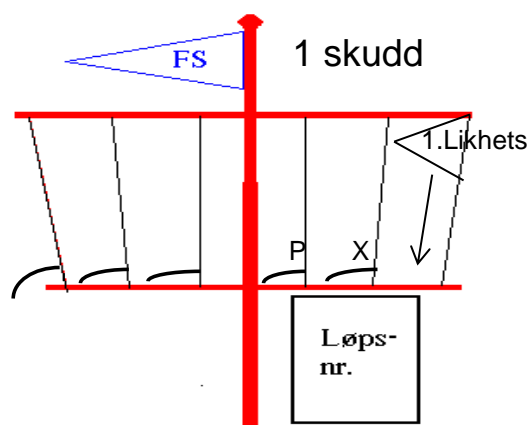
UTFØRES SLIK:
1. likhetstegn heises.
2 skudd.
Deretter fires klasseflagget.



4 minutt.
Eventuelt 9 eller 14.

GI FØLGENDE SIGNALER:
Det er nå 1 minutt til nytt varselsignal for den tilbakekallte klassen.

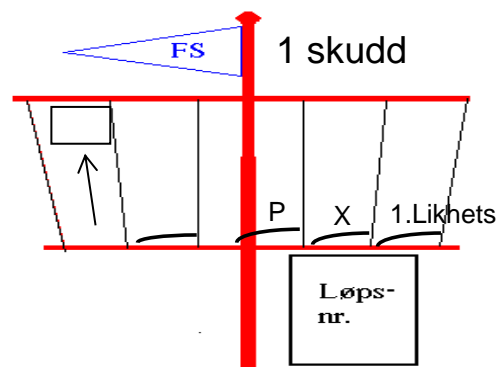
UTFØRES SLIK:
1. likhetstegn fires
1 skudd



1 Minutt

GI FØLGENDE SIGNALER:
Varselsignal for den tilbakekallte klassen.

UTFØRES SLIK:
Klasseflagg for den tilbakekallte klassen heises.
1 skudd.



Vi er nå tilbake i **normal** startprosedyre.
Neste signal er altså klarsignal for den tilbakekallte klassen. (P heises og et skudd.)

INDIVIDUELL TILBAKEKALLING

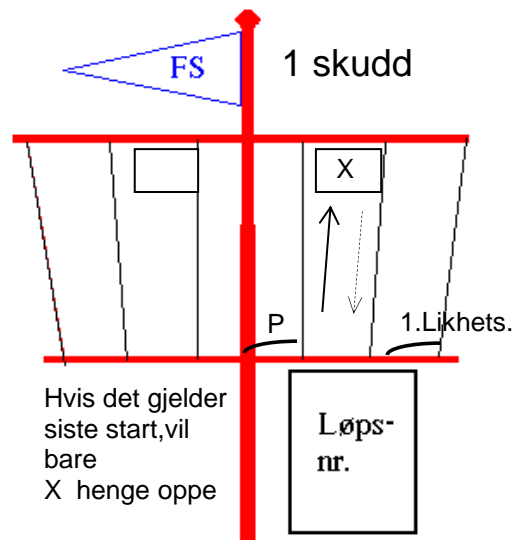
INDIVIDUELL TILBAKEKALLING signaleres når man kan gjenkjenne alle som er for tidlig over startlinjen. (Også de som er utenfor begrensingsmerkene)
Husk å gi startsignal, selv om man ser at det blir "individuell" før starten går.

Så snart
som mulig
etter start-
signalet

GI FØLGENDE SIGNALER:
En eller flere båter kalles tilbake.

UTFØRES SLIK:
X heises
1 skudd

X skal fires i det øyeblikk den siste båten er tilbake over startlinjen.
Eller senest etter 4 minutter.



Signal om individuell tilbakekalling påvirker ikke de øvrige signalene og tidsintervallene. **Neste start** går derfor 5 minutter etter denne.

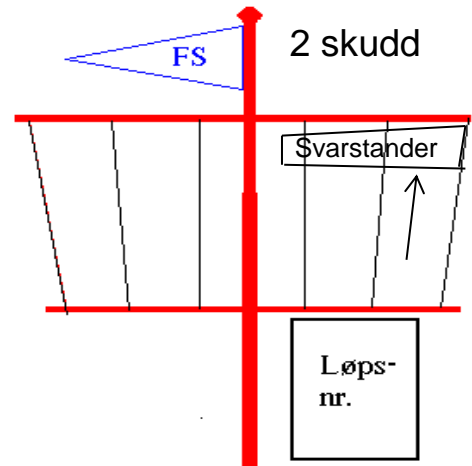
UTSETTELSE

UTSETTELSE signalere først og fremst dersom værforholdene ikke tillater seiling. (For mye eller for lite vind.) Eller dersom andre ting skulle tilsi at seilasen bør utsettes.

Kan og benyttes dersom man har gjort en feil i startprosedyren. (Før

GI FØLGENDE SIGNALER:
Alle kappseilaser som ikke har startet er utsatt. Varselsignal vil bli gitt et minutt etter at dette signal fires.

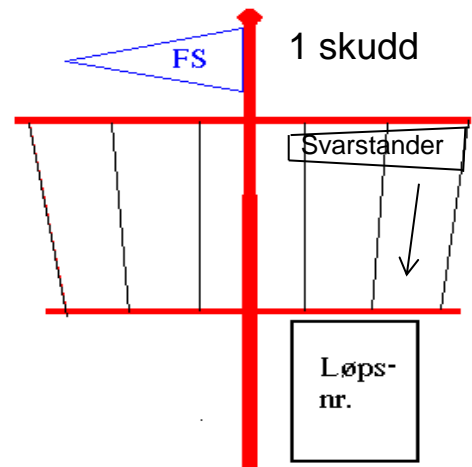
UTFØRES SLIK:
Svarstanderen heises. (Den lange rød og hvite).
2 skudd.
Dersom startprosedyren er igang, fires alle andre signallagg.



La det gå den tid som er nød-vendig for å få seilbare forhold

GI FØLGENDE SIGNALER:
Det er nå 1 minutt til varselsignal for første startende klasse.
Men når alle ligger til kai fordi det har blåst "hattær og høy" må vi la de få rimelig tid på seg til å bli klare.

UTFØRES SLIK:
Svarstanderen fires
1 skudd.



Normalt 1 Minutt

Vi starter nå **normal startprosedyre** med varselsignal for første startende klasse.
Hvis alle ligger til kai, la de få rimelig tid på seg til å bli klare.

FORANDRING AV LØPET

FORANDRING AV LØPET signaleres når det er en fordel å forandre det opprinnelige løpet. F.eks. Dersom det blir for langt, (eller for kort), under de rådende forhold. (Det kan skyldes både for mye og for lite vind). Tenk på maksimaltiden. **Signalet må gis fra kommitebåt i nærheten av et merke.**

LØPET kan forandres fra et hvilket som helst merke, forutsatt at ingen av de båtene forandringen gjelder har rundet eller passert merket.

GI FØLGENDE SIGNALER:

Løpet er forandret fra dette rundingsmerket.

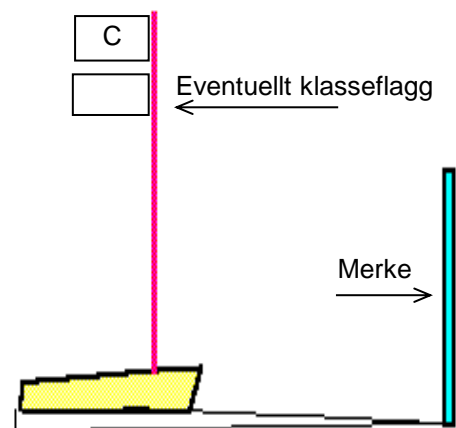
UTFØRS SLIK:

C vises på mast i kommitebåten.

Rop ut forandringene til hver enkelt båt.

Bruk megafon.

Dersom forandringen ikke gjelder alle klasser, vises klasseflaggene for de klassene den gjelder under C.



AVKORTING AV LØPET

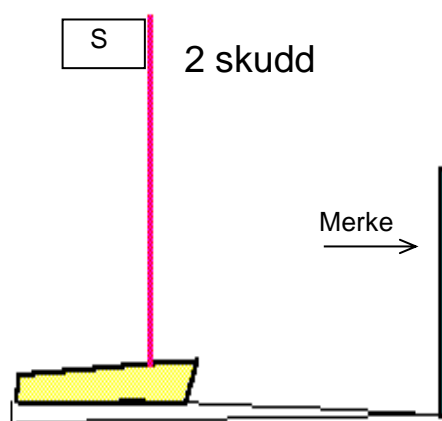
NB! Avkorting av løpet betyr at mållinjen blir lagt i tilknytning til et av rundingsmerkene ute i banen.

AVKORTING AV LØPET signaleres stort sett når det er fare for at maksimaltiden løper ut.

Kommitebåten ligger da slik at dens mast er det ene av målmerkene. Rundingsmerket er det andre. Pass på å ligge på rett side i forhold til den side merket egentlig skulle vært rundet på.

GI FØLGENDE SIGNALER:
Løpet er avkortet, fullfør mellom kommitebåten og merket.

UTFØRES SLIK:
S vises på mast i kommitebåten
2 skudd når båtene er så nær at de kan se flagget.



Båtene tas så i mål på samme måte som fra bua.

ANNULERING AV SEILASEN

**Maksim-
maltid:**
se
seilings-
bestem-
melsene.

ANNULERING AV SEILASEN signaleres når seilassen av en eller annen grunn må oppgis. Det kan være flere årsaker til det. Det vi først og fremst må ha i tankene er **utløp av maksimaltiden**. Dersom maksimaltiden løper ut, eller det er åpenbart at den vil gjøre det før 1. båt er i mål, annullerer vi seilassen.

Vurder muligheten for avkorting eller forandring av løpet som gjør fullføring innenfor maksimaltiden mulig før dere velger å annullere.

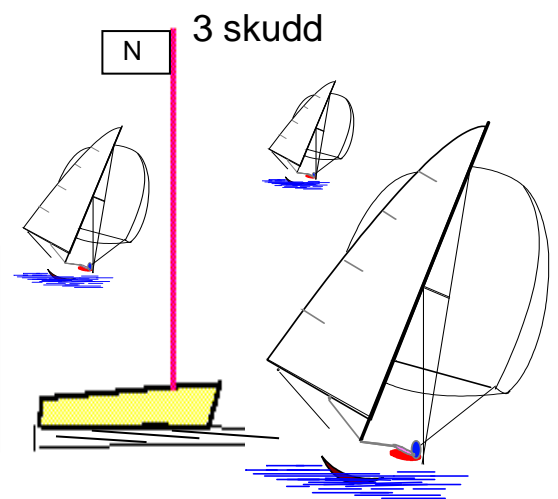
Signalet gis normalt fra kommitebåten midt i blant de første båten. (Slik at signalet oppfattes av de første. Resten vil da etterhvert skjønne hva som foregår.)

GI FØLGENDE SIGNALER:
Kappseilassen er annullert.

UTFØRES SLIK:

N heises
3 skudd

**Dersom seilassen ikke
skal startes igjen
samme dagen settes:
N over A**



Signalet kan også gis fra bua, særlig dersom man annullerer av annen

Eksempel på annullering fra bua.
(Kun snekklassen annulleres).

GI FØLGENDE SIGNALER:
Kappseilassen er annullert for
Færdersnekke

UTFØRES SLIK:

N over klasseflagget (*D*) heises
3 skudd

Dersom annulleringen ikke gjelder alle
klasser, vises klasseflaggene for de
klassene den gjelder under *N*

