



Seilingsbestemmelser

1. Regler

Regattaen vil være underlagt 'reglene' slik de er definert i Kappseilingsreglene.

2. Registrering

Båter som har rett til å delta kan påmeldes ved å fullføre registreringen hos den organiserende myndighet. Ved påmelding samtykker man til «Erklæring om eget ansvar».

En betingelse for båters rett til å delta er at det påmeldes minst 2 båter i klassen.

3. Beskjeder til deltagerne

Beskjeder til deltagerne vil bli publisert på farderseil.no og/eller slått opp på østveggen av regattakontoret. Regattakomiteen kan gi tilleggsinformasjon via WhatsApp gruppe og/eller autostart systemet (as.farderseil.no).

4. Endringer i seilingsbestemmelsene

Endringer i seilingsbestemmelsene varsles senest 1 time før start ihht. pkt. 3, samme dag de trer i kraft. Endring av starttid vil bli publisert senest kl. 20:00 dagen før de trer i kraft.

5. Seilløp

Det seiles på merker i henhold til Færder seilforenings regattakart (siste papirutgave eller på as.farderseil.no) med tilhørende begrensninger. Seiles et definert løp vil løpsnummeret bli vist på startbua senest ved startende klasses klarsignal. Hvis det ikke angis løpsnummer fra startbua seiles et løp som beskrevet på autostart siden, as.farderseil.no.

6. Startprosedyre / Klasseflagg

- Startrekkefølge og klasseflagg er oppgitt i appendix 1 i disse bestemmelser.
- Startrekkefølgen kan forandres.
- Kappseilasene startes ved å bruke regel 26. Klassene starter med 5 minutters mellomrom. (Første startene klasses startsignal er andre startene klasses varselsignal)
- Båter hvis klarsignal ikke er gitt skal holde seg borte fra startområdet og fra alle båter hvis klarsignal er gitt.
- En båt som starter senere enn 20 minutter etter sitt startsignal vil bli scoret DNS (Startet ikke). Dette endrer appendix A4.1

7. Startlinje / Mållinje

Start-/mållinje er siktlinjen mellom gule startbøyer i øst (merke A) og vest i Sandøsundet utenfor klubbhuset.

Regel 29.1 endres:

Det vil være video av startlinjen som kan benyttes til å bestemme om en båt har vært over linjen i starten (OCS). Video kan også benyttes til å verifisere om en båt som var over startlinjen har returnert til før-start-siden av linjen og startet korrekt. X-flagg kan benyttes, men såfremt video av starten er tilgjengelig vil det fortsatt være den som gjelder.

8. Avkorting og endring løpet etter start

Regel 32.2 endres til følgende:

Løpet avkortes ved at mållinjen blir mellom et rundingsmerke ihht. bestemt løp og flagg «S» .

Regel 33 endres til følgende:

Vises flagg «S» over «A» skal båtene runde nærmeste merke ihht. bestemt løp og deretter seile i mål ved å krysse mållinjen definert i pkt. 7

For begge alternativer gis lydsignal (2 støt) hvis mulig.

9. Maksimaltid

Båter som ikke går i mål innen 45 minutter etter den første båten i klassen som har seilt løpet og gått i mål noteres som Fullførte ikke (DNF). Dette endrer reglene 35 og appendix A4.1.

Med unntak av Hvasser og Brøtsø rundt samt Bustein rundt hvor følgende gjelder:

- Når det har gått mer enn 90 minutter etter startsignalet, skal første båt seile til mål etter neste merke. Resten av feltet skal deretter gjøre det samme.
- Regattakomiteen kan fortsatt forandre løpet jf. Pkt 9.

10. Straff

Regel 44.1 endres slik at en totørnstraff erstattes av en entørnstraff. Brudd på sjøveisreglene med tilhørende forskrifter kan medføre diskvalifikasjon, det samme gjelder brudd på begrensninger ihht til gjeldende regattakart

11. Protester og søknader om godtgjørelse

Protestskjema fås på regattakontoret. Protester skal leveres der innen protestfristen.

- For hver klasse gjelder at protestfristen er 30 minutter etter at siste båt har fullført dagens siste seilas. Samme frist gjelder også for søknad om godtgjørelse. Dette endrer reglene 61.3 og 62.2.

12. Sikkerhetsbestemmelse

En båt som bryter løpet og seiler i land et annet sted skal snarest underrette arrangøren.
(Seilbua: **45 46 73 39**)

13. Ansvarsfraskrivelse

Deltagere i regattaen deltar ene og alene på eget ansvar. Se regel 4 Avgjørelse om å kappseile. Den organiserende myndighet vil ikke akseptere noe ansvar for skade på materiell eller person eller dødsfall inntruffet i forbindelse med, før, under eller etter regattaen.

14. Forsikring

Hver deltagende båt skal være forsikret med gyldig ansvarsforsikring.

15. Premier

En tredjedel av de startene båtene får premie. Hver påbegynt tredjedel teller.






16. Elektronisk utstyr

Det tillates bruk av telefon/skjerm for tjenester som er tilgjengelig fra Færder Seilforenings autostart system (as.farderseil.no).

**Færder
Seilforening** 
Seilingsbestemmelser



Appendiks 1

Vanlig startrekkefølge i Færder seilforenings regattaer.

Start nr.	Klasse	Klasseflagg	
1	Yngling	B	
2	Færdersnekke	D	
3	Killing	E	
4	Europajolle / Laser	F	
5	Optimist	Q	

Dersom en av klassene ikke stiller til start, rykker neste klasse opp.
Klasseflaggene endres ikke.
Andre klasser enn de nevnte får tildelt klasseflagg ved påmelding.

Flagg

Betydning	Flagg	
Avkorting målgang	S	
Tilllegg for avkorting – seil i mål	A	

Aktuelle linker:

[Kappseilingsreglene](#)

[Sjøveisreglene](#) (Regel 44. Ansvar mellom fartøy)

[Forskrift om fartsgrenser på sjøen](#) (§ 3.Ferdseil ved badeplasser)

[NSF lover og regler](#)